



TA24 Briefing Day 3

Ss3a

Special stage on fields, very fast. The same applies to irrigated fields; keep in mind that there may be very tricky unmarked paths. Also remember the stones on the roadside hidden by grass.

Ss3b

- After km 66 (from note 88 onwards), for 400m there are fields, and when I did the reconnaissance, the farmers were working, so there may be conditions different from the roadbook (if the tractor passes multiple times through the field, it creates a path out of nowhere); in this case, follow the Cap.
- From note 67 onwards, trucks may have passed and created ruts that are not indicated in the roadbook.
- From note 105 onwards, there are loggers working; you will definitely find logs in the middle of the road. Keep this in mind when approaching a curve!
- From km 81.30 (note 114), there were logs; they have been moved, but dangerous stones remain on the roadside.
- At note 141, km 106.98, there are logs in the middle of the road; slow down because the situation is evolving.

Turco:

TA24 Brifing Gün 3

Ss3a

Tarlalarda çok hızlı bir özel etap. Sulanan tarlalar için aynı durum geçerlidir; işaretlenmemiş, çok tehlikeli yollar olabileceğini unutmayın. Ayrıca, otların gizlediği yol kenarındaki taşları da hatırlayın.

Ss3b

- Km 66'dan sonra (88. notadan itibaren), 400m boyunca tarlalar var ve keşif yaptığımda çiftçiler çalışıyordu, bu nedenle yol kitabında belirtilenden farklı koşullar olabilir (eğer traktör tarlanın ortasından birkaç kez geçerse, bir yol yaratır); bu durumda, Cap'i takip edin.
- 67. notadan itibaren, kamyonlar geçebilir ve yol kitabında belirtilmeyen çukurlar oluşturabilir.
- 105. notadan itibaren, çalışan oduncular var; yolda kesinlikle kütükler bulacaksınız. Bir viraja yaklaşırken bunu dikkate alın!
- Km 81,30'dan (114. notadan) itibaren, kütükler vardı; taşındılar ama yol kenarında tehlikeli taşlar kaldı.
- 141. notada, km 106,98'de yolda kütükler var; yavaşlayın çünkü durum gelişiyor.

Italiano:

TA24 Briefing giorno 3

Ss3a

Speciale sui campi molto veloce. Vale lo stesso discorso per i campi inaffiati; tenere presente che ci potrebbero essere delle carreggiate molto insidiose non segnalate. Ricordatevi anche i sassi a bordo strada nascosti dall'erba.

****Ss3b****

- Dopo il km 66 (dalla nota 88 in poi), per 400m ci sono dei campi e quando ho fatto la ricognizione i contadini stavano lavorando, per cui potrebbero esserci delle condizioni diverse dal roadbook (se il trattore passa più volte in mezzo al campo, crea una strada dal nulla); in questo caso, seguire il Cap.
- Sulla nota 67 in poi possono essere passati dei camion e aver fatto dei solchi che non sono segnalati nel roadbook.
- Dalla nota 105 in poi ci sono i boscaioli che lavorano; troverete sicuramente dei tronchi in mezzo alla strada. Tienilo in considerazione quando affronti una curva!
- Dal km 81,30 (nota 114) c'erano dei tronchi; sono stati spostati, ma sono rimasti dei sassi pericolosi a bordo strada.
- Alla nota 141, km 106,98 ci sono tronchi in mezzo alla strada; rallentare perché la situazione è in evoluzione.

****Francese:****

TA24 Briefing jour 3

****Ss3a****

Spéciale sur les champs, très rapide. Le même principe s'applique aux champs irrigués ; gardez à l'esprit qu'il pourrait y avoir des chemins très traîtres non signalés. N'oubliez pas non plus les pierres sur le bord de la route cachées par l'herbe.

****Ss3b****

- Après le km 66 (à partir de la note 88), pendant 400m, il y a des champs, et lorsque j'ai fait la reconnaissance, les agriculteurs travaillaient, donc il pourrait y avoir des conditions différentes de celles du roadbook (si le tracteur passe plusieurs fois au milieu du champ, il crée un chemin à partir de rien) ; dans ce cas, suivez le Cap.
- À partir de la note 67, des camions ont pu passer et créer des ornières qui ne sont pas indiquées dans le roadbook.
- À partir de la note 105, il y a des bûcherons qui travaillent ; vous trouverez sûrement des troncs au milieu de la route. Prenez cela en compte lorsque vous abordez un virage !
- À partir du km 81,30 (note 114), il y avait des troncs ; ils ont été déplacés, mais il reste des pierres dangereuses sur le bord de la route.
- À la note 141, km 106,98, il y a des troncs au milieu de la route ; ralentissez car la situation est en évolution.